

# Consola de Chofer CGI 500 AF



CGI - 500 AF

La Consola CGI-500 AF es la versión más completa de la familia, brindando un conjunto de soluciones tecnológicas de telecomunicaciones e informática diseñada para mejorar las operaciones, como así también la seguridad del transportista y experiencia del operador, la CGI 500 AF es aplicable a cualquier tipo y modalidad de transporte, siendo apta para zonas tanto urbanas, interurbanas y rurales.

Con la CGI 500 AF se podrá localizar el vehículo, enviar y recibir alertas, controlar recorridos y puntos de interés, limitar zonas de permisos por medio de sus múltiples conexiones (GSM 4G, WIFI o Ethernet), como así también obtener información del estado de la unidad, estas son algunas de las capacidades de la CGI 500 AF.

La CGI 500 AF cuenta con un diseño de instalación moderno, práctico y ágil, permitiendo su instalación y/o recambio de manera sencilla, dado que utiliza como anclaje un tubo cilíndrico sobre el que se monta a presión.

La CGI-500 AF cuenta con display gráfico que permite una rápida interpretación de la información, con posibilidad de alarmas, brindando seguridad al conductor.

Las especificaciones técnicas detalladas en el presente brochure corresponden a la versión AF, variando en función de los modelos y pueden modificarse sin previo aviso.

Las imágenes son referenciales.



## Compatibilidad SUBE

Comunicación con el Concentrador Único de SUBE

Procesamiento de archivos formato EOD generados por Nación Servicios.

Generación de archivos formato UD SUBE

Actualización remota de Software

Apta para integración con plataforma Gestión de flota SUBE

Equipo SUBE homologado.



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Resistencia mecánica	IEC 62262 - IK 7
Grado de protección	IEC 60529 - 2001 / IP 54
Vibración	IEC 68 - 2 - 6 - E6
Compatibilidad electromagnética	IEC 61000 - 4 - 2
Temperatura	-5°C ~ 60°C Humedad Relativa hasta 95%
Voltaje de operación	8 Vcc ~ 40 Vcc
Tiempo medio entre fallas (MTBF)	35.000 horas
Ciclo medio entre fallos (MCBF)	1.000.000 validaciones
Tiempo medio para reparar (MTTR)	5 minutos
Supercap	con autonomía mayor a 15 seg

## CARACTERÍSTICAS FÍSICAS



## PROCESAMIENTO

Arquitectura	Procesador de 32 bits ARM DUAL CORE Cortex-A5 - 536MHz
Memorias	512MB DDR3 SDRAM 512MB Nand Flash
MRAM	32 KB
Sistema Operativo	Linux

## CONECTIVIDAD

Puerto Ethernet	10/100/1000
USB Host 2.0	2
USB Device 2.0	2
Puerto RS232	2
Puerto RS485	1
Puerto CAN	2
GPIO	
Salida relé	2
Entradas optoacopladas	2
Módulo WIFI	IEEE 802.11b/g/n Antena interna - (opcional externa)
Modulo GPS	22 canales con antena interna y externa - GLONASS / GPS
Modulo de Comunicación	4G - CAT 4 Antena interna - (opcional externa)
Bluetooth	BlueTooth v4.0

## INDICADORES

Indicadores luminosos LED	5 en teclado membrana 3 en gabinete
Indicadores sonoros	90dB a 10cm 3KHz
Audio	Mic y altavoz integrados /auricular PLUG 3,5

## CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

<b>Montaje</b>	Sobre caño cilíndrico de 32mm
<b>Teclado</b>	Membrana de 40 teclas (Opcional configurables)
<b>Display Gráfico</b>	TFT color 5" con backlight
<b>Medidas</b>	242 x 187 x 86 mm
<b>Peso Aprox.</b>	1600g

## PERIFÉRICOS SOPORTADOS

<b>Medición</b>	Caudal de combustible
<b>Seguimiento</b>	Plataforma logística y seguimiento satelital vía WEB
<b>Monitoreo</b>	Lectura de la ECU del vehículo por medio de OBD II

## TARJETAS Y MODULOS SAM/SIM

<b>Integración con Sistema de Validación</b>	Lectores de tarjeta SUBE Homologados y Lectores ISO 14443 A&B
<b>Seguridad</b>	Dispone de dos zócalos ISO 7816/EMV 2000 para SAM
<b>Comunicaciones</b>	Dual Micro SIM - ISO 7810

Las especificaciones técnicas detalladas en el presente brochure corresponden a la versión AF, variando en función de los modelos y pueden modificarse sin previo aviso. Las imágenes son referenciales.